АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА СМОЛЕНСКА
ПОСТАНОВЛЕНИЕ
от 19 октября 2017 г. N 2887-адм
ОБ УТВЕРЖДЕНИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ «РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДА СМОЛЕНСКА»

(в ред. постановлений Администрации города Смоленска от 28.02.2018 N 571-адм, от 23.04.2018 N 1120-адм, от 03.07.2018 N 1729-адм, от 26.07.2018 N 1945-адм, от 28.09.2018 N 2593-адм, от 26.10.2018 N 2830-адм, от 27.12.2018 N 3469-адм, от 29.12.2018 N 3544-адм, от 28.03.2019 N 793-адм, от 29.03.2019 N 802-адм, от 10.04.2019 N 870-адм, от 31.05.2019 N 1386-адм, от 30.07.2019 N 2086-адм, от 02.08.2019 N 2103-адм, от 29.11.2019 N 3294-адм, от 30.12.2019 N 3634-адм, от 30.12.2019 N 3635-адм, от 24.03.2020 № 596-адм, от 28.05.2020 № 1116-адм, от 15.07.2020 № 1517-адм, от 12.08.2020 № 1745-адм, от 23.09.2020 № 2088-адм, от 05.10.2020 № 2190-адм ,от 16.11.2020 № 2525-адм, от 17.11.2020 № 2526-адм, от 01.02.2021 № 131-адм, от 15.02.2021 № 287-адм, от 25.02.2021 № 382-адм, от 30.03.2021 № 644-адм, от 23.04.2021 № 942-адм, от 04.06.2021 № 1344-адм, от 28.07.2021 № 1950-адм, от 09.09.2021 № 2320-адм, от 21.10.2021 № 2689-адм, от 02.11.2021 № 2782-адм, от 02.11.2021 № 2783-адм, от 22.11.2021 № 2890-адм, от 21.12.2021 № 3282-адм, от 27.12.2021 № 3360-адм, от 27.12.2021 № 3383-адм, от 30.12.2021 № 3461-адм, от 11.03.2022 № 556-адм, от 28.03.2022 № 742-адм, от 25.04.2022 № 1157-адм, от 09.06.2022 № 1638-адм, от 22.07.2022 № 2179-адм, от 16.09.2022 № 2671-адм, от 18.10.2022 № 3000-адм, от 14.11.2022 № 3303-адм, от 16.01.2023 № 29-адм, от 27.01.2023 № 162-адм, от 10.02.2023 № 280-адм, от 20.02.2023 № 340-адм, от 21.04.2023 № 981-адм, от 04.05.2023 № 1122-адм, от 18.07.2023 № 1945-адм, от 13.09.2023 № 2468-адм, от 20.11.2023 № 3286-адм, от 26.12.2023 № 3733-адм, от 31.01.2024 № 160-адм, от 20.03.2024 № 597-адм, от 22.05.2024 № 1277-адм, от 28.05.2024 № 1369-адм, от 09.07.2024 № 1913-адм, от 06.09.2024 № 2337-адм, от 24.09.2024 № 2456-адм, от 10.10.2024 № 2616-адм, от 08.11.2024 № 2788-адм, от 16.12.2024 № 3046-адм)

В соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации, постановлением Администрации города Смоленска от 28.01.2022 № 146-адм «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ, их формирования и реализации», распоряжением Администрации города Смоленска от 07.07.2017 № 151-р/адм «Об утверждении Перечня муниципальных программ», руководствуясь Уставом города Смоленска, Администрация города Смоленска постановляет:

1. Утвердить прилагаемую муниципальную программу «Развитие дорожной инфраструктуры города Смоленска».

2. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2018 года.

3. Признать постановление Администрации города Смоленска от 21.12.2016 № 3032-адм «Об утверждении муниципальной программы «Ремонт внутриквартальных проездов на земельных участках, не относящихся к сформированным земельным участкам многоквартирных жилых домов в городе Смоленске» на 2017 - 2021 годы» утратившим силу с 1 января 2018 года.

4. Комитету по информационным ресурсам и телекоммуникациям Администрации города Смоленска разместить настоящее постановление на официальном сайте Администрации города Смоленска.

5. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Главы города Смоленска по городскому хозяйству.

Глава города Смоленска В.А.СОВАРЕНКО

Утверждена
постановлением
Администрации
города Смоленска
от 19.10.2017 N 2887-адм

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА «РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДА СМОЛЕНСКА»

Раздел 1. Стратегические приоритеты в сфере реализации муниципальной программы

Дорожное хозяйство является одной из важнейших отраслей экономики, от устойчивого и эффективного функционирования которой в значительной степени зависят социально-экономическое развитие города Смоленска и условия жизни населения.

Дорожная инфраструктура - это совокупность инженерных сооружений для движения транспортных средств (автодороги и искусственные сооружения), объектов дорожного сервиса и обустройства дорог, а также дорожных служб, осуществляющих их обслуживание. Она является одним из элементов транспортной инфраструктуры, которая обеспечивает свободу передвижения граждан и делает возможным свободное перемещение товаров и услуг. Наличием и состоянием сети автомобильных дорог общего пользования определяются территориальная целостность и единство экономического пространства.

Сеть автомобильных дорог города сформирована в 80-е годы XX века на основании действовавших в то время нормативных документов. Расчлененная планировочная структура, ограниченное количество путепроводов, соединяющих районы города, увеличение количества транспортных средств вызвали увеличение нагрузки на автодороги, что привело, с одной стороны, к интенсивному разрушению конструкций дорожного полотна и, с другой стороны, к возникновению «пробок» на основных автомагистралях города.

В настоящее время имеющаяся дорожная сеть города Смоленска в целом находится в удовлетворительном состоянии, но многие дороги требуют капитального ремонта и реконструкции. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения города Смоленска составляет 391,6 км, из них с усовершенствованным покрытием - 278,4 км.

Неудовлетворенность населения автотранспортной доступностью, а также низкое качество автодорог являются причиной целого ряда негативных социальных последствий, таких как:

- сдерживание развития культуры и образования;

- сокращение свободного времени за счет увеличения времени пребывания в пути к месту работы, отдыха и так далее;

- увеличение вредных выхлопов и шумового воздействия от

автотранспорта;

- сдерживание развития производства и предпринимательства.

Роль автомобильного транспорта в современном мире трудно переоценить, он имеет огромное значение для удовлетворения не только экономических, но и социальных потребностей населения. Однако процесс автомобилизации населения имеет и негативные стороны. Существенным отрицательным последствием автомобилизации населения является аварийность на автомобильном транспорте. Человечество несет не только физические и моральные потери, но и огромный материальный урон от дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП).

Проблема аварийности на автотранспорте за последние годы приобрела особую остроту в связи с ежегодно возрастающей диспропорцией между приростом количества автотранспортных средств и низкими темпами развития и реконструкции улично-дорожной сети, применяемыми техническими средствами организации дорожного движения и увеличивающейся интенсивностью транспортных потоков.

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации.

Автодороги не обустроены в полном объеме техническими средствами регулирования движения, удерживающими и направляющими устройствами, наружным освещением, тротуарами и другими средствами, обеспечивающими безопасность участников движения. Существующая дорожно-транспортная инфраструктура не соответствует потребностям общества в безопасном дорожном движении, недостаточно эффективно функционирует система обеспечения дорожного движения, крайне низка дисциплина участников дорожного движения.

Остается еще много нерешенных проблем в вопросах организации дорожного движения на территории города Смоленска. Таким образом, для дальнейшего снижения уровня аварийности на дорогах города необходимо финансирование мероприятий по повышению безопасности дорожного движения. Для разрешения существующих проблем требуются значительные средства, которыми бюджет города Смоленска не располагает. При реконструкции улично-дорожной сети выполняется комплекс мероприятий по внедрению современных технических средств организации дорожного движения, предусмотренных законодательством и действующими нормативными документами: знаков дорожного движения с применением пленок с повышенным коэффициентом светоотражения; дорожной разметки холодным и термопластиком, полимерными лентами; светодиодных анимационных дорожных знаков; светодиодных дорожных светоотражателей; тактильных плит (указателей); перильных ограждений; искусственных дорожных неровностей.

Эффективное решение указанных проблем возможно путем применения программно-целевого метода планирования, который позволит:

- снизить текущие издержки в первую очередь для пользователей автомобильных дорог;

- стимулировать общее экономическое развитие прилегающих территорий;

- экономить время для перевозки пассажиров и грузов;

- снизить число ДТП и нанесенного материального ущерба;

- повысить комфорт и удобство поездок.

По результатам деятельности за 2019 - 2021 годы достигнуты следующие показатели реализации мероприятий в сфере развития дорожной инфраструктуры города Смоленска и обеспечения безопасности дорожного движения всех его участников:

№ п/п	Наименование показателей	2019 год	2020 год	2021 год
1.	Протяженность дорожной сети города Смоленска, в отношении которой выполнены работы по ремонту (км)	25,422	16,354	12,030
2.	Протяженность дорожной сети города Смоленска, в отношении которой выполнены работы по капитальному ремонту, реконструкции и строительству улично-дорожной сети города Смоленска (км)	1,448	9,660	4,786
3.	Количество ДТП (ед.)	366	314	299

В условиях недофинансирования дорожной отрасли в городе Смоленске реализация национальных проектов в Российской Федерации является очевидной помощью муниципалитетам, которым не хватает средств на реализацию имеющихся полномочий.

Администрация города Смоленска участвует в национальных проектах посредством реализации региональной составляющей национальных проектов.

В настоящее время для выполнения одной из значимых задач совершенствования и развития дорожной инфраструктуры города Смоленска, а также обеспечения безопасности дорожного движения всех его участников, Администрация города Смоленска принимает участие в реализации двух региональных проектов:

- региональный проект «Дорожная сеть»;

- региональный проект «Жилье».

По результатам реализации полномочий в рамках осуществления дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения, а также с учетом принятия участия в вышеуказанных региональных проектах прослеживается положительная динамика.

Реализация муниципальной программы позволит решить существующие проблемы в комплексе.

Раздел 2. Паспорт муниципальной программы

ПАСПОРТ
муниципальной программы
«Развитие дорожной инфраструктуры города Смоленска»

1. ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Ответственный исполнитель муниципальной программы	Управление транспорта и дорожного хозяйства Администрации города Смоленска
Период (этапы) реализации	1-й этап: 2018-2021 годы; 2-й этап: 2022-2026 годы
Цель муниципальной программы	Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и повышение уровня безопасности дорожного движения на территории города Смоленска
Объем финансового обеспечения за весь период реализации (по годам реализации и в разрезе источников финансирования на очередной финансовый год и 1, 2-й годы планового периода)	Общий объем финансирования муниципальной программы составляет: 1-й этап - 7 494 450,155 тыс. руб.; 2-й этап - 2 336 032,956 тыс. руб., в том числе по годам реализации: 2022 год - 2 145 639,734 тыс. руб.; 2023 год - 55 076,032 тыс. руб.; 2024 год - 55 317,190 тыс. руб.; 2025 год - 40 000,000 тыс. руб.; 2026 год - 40 000,000 тыс. руб. В разрезе источников финансирования: за счет федерального бюджета: 2022 год - 137 892,685 тыс. руб.; за счет областного бюджета: 2022 год - 1 592 725,079 тыс. руб.; за счет средств бюджета города Смоленска: 2022 год - 415 021,970 тыс. руб.; 2023 год - 55 076,032 тыс. руб.; 2024 год - 55 317,190 тыс. руб.; 2025 год - 40 000,000 тыс. руб.; 2026 год - 40 000,000 тыс. руб.

2. ПОКАЗАТЕЛИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Наименование показателя, единица измерения	Базовое значение показателя	Планируемое значение показателя по годам (этапам) реализации		
	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год
Количество технических средств организации дорожного движения, используемых для обустройства дорог, в целях выполнения мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения (ед.)	6	19	19	19

3. СТРУКТУРА МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

№ п/п	Задачи структурного элемента	Краткое описание ожидаемых эффектов от реализации задачи структурного элемента	Связь с показателями
1	2	3	4
1.	*Комплекс процессных мероприятий «Сохранение, совершенствование, развитие транспортно-эксплуатационных характеристик объектов дорожной инфраструктуры города Смоленска, направленное на увеличение пропускной способности улично-дорожной сети города Смоленска в соответствии с нормативными требованиями»*		

1	2	3	4
	Управление транспорта и дорожного хозяйства Администрации города Смоленска, Управление муниципального строительства Администрации города Смоленска, МКУ «Строитель»	-	
1.1.	Реализация мероприятий по улучшению условий дорожного движения и повышению безопасности дорожного движения	повышение уровня безопасности дорожного движения на территории города Смоленска, снижение количества ДТП	количество технических средств организации дорожного движения, используемых для обустройства дорог, в целях выполнения мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения

4. ФИНАНСОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Наименование муниципальной программы/ источник финансового обеспечения	Всего	Объем финансового обеспечения по годам (этапам) реализации, тыс. рублей		
		2024 год	2025 год	2026 год
1	2	3	4	5
Муниципальная программа *«Развитие дорожной инфраструктуры города Смоленска»* (всего), в том числе:	135 317,190	55 317,190	40 000,000	40 000,000

1	2	3	4	5
городской бюджет	135 317,190	55 317,190	40 000,000	40 000,000

Приложение
к паспорту муниципальной программы
«Развитие дорожной инфраструктуры города Смоленска»

С В Е Д Е Н И Я
о показателях муниципальной программы

№ п/п	Наименование показателя	Методика расчета показателя или источник получения информации о значении показателя (наименование формы статистического наблюдения, реквизиты документа об утверждении методики и т.д.)
1.	Количество технических средств организации дорожного движения, используемых для обустройства дорог, в целях выполнения мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения (ед.)	Приказ Управления транспорта и дорожного хозяйства Администрации города Смоленска от 10.01.2024 № 4 «О методике расчета показателя муниципальной программы «Развитие дорожной инфраструктуры города Смоленска»

Раздел 3. Сведения о региональном проекте

Муниципальная программа не предполагает участие в реализации региональных проектов.

Раздел 4. ПАСПОРТ КОМПЛЕКСА ПРОЦЕССНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ

ПАСПОРТ
комплекса процессных мероприятий

«Сохранение, совершенствование, развитие транспортно-эксплуатационных характеристик объектов дорожной инфраструктуры города Смоленска, направленное на увеличение пропускной способности улично-дорожной сети города Смоленска в соответствии с нормативными требованиями»

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Ответственный за выполнение комплекса мероприятий	Управление транспорта и дорожного хозяйства Администрации города Смоленска, Управление муниципального строительства Администрации города Смоленска, МКУ «Строитель»
Связь с муниципальной программой	Муниципальная программа *«Развитие дорожной инфраструктуры города Смоленска»*

2. ПОКАЗАТЕЛИ РЕАЛИЗАЦИИ КОМПЛЕКСА ПРОЦЕССНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ

Наименование показателя реализации, единица измерения	Базовое значение показателя	Планируемое значение показателя реализации на очередной финансовый год и плановый период (по этапам реализации)		
	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год
1	2	3	4	5
Количество мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения (ед.)	2	2	2	2
Количество искусственных сооружений, в отношении которых будет произведен капитальный ремонт (ед.)	0	1	0	0

1	2	3	4	5
Количество исполненных судебных решений (ед.)	7	14	14	14

Раздел 5. Применение мер государственного и муниципального регулирования в сфере реализации муниципальной программы

Меры государственного и муниципального регулирования в рамках реализации муниципальной программы не предусмотрены

Приложение
к постановлению Администрации
города Смоленска
от _____№_____

Раздел 6. Сведения о финансировании структурных элементов муниципальной программы

С В Е Д Е Н И Я
о финансировании структурных элементов муниципальной программы
«Развитие дорожной инфраструктуры города Смоленска»

№ п/п	Наименование	Источник финансового обеспечения	Объем средств на реализацию муниципальной программы на очередной финансовый год и плановый период (по этапам реализации), тыс. рублей			
			всего	2024 год	2025 год	2026 год
1	2	3	4	5	6	7
1.	Комплекс процессных мероприятий *«Сохранение, совершенствование, развитие транспортно-эксплуатационных характеристик объектов дорожной инфраструктуры города Смоленска, направленное на увеличение пропускной способности улично-дорожной сети города Смоленска в соответствии с нормативными требованиями»*					
1.1.	Выполнение работ, направленных на улучшение состояния, совершенствование и развитие улично-дорожной сети города Смоленска	бюджет города Смоленска	39 696,490	39 696,490	0,000	0,000
1.1.1.	Выполнение работ по паспортизации, диагностике автомобильных дорог, искусственных сооружений города Смоленска	бюджет города Смоленска	10 600,000	10 600,000	0,000	0,000

1	2	3	4	5	6	7
1.1.2.	Выполнение работ по ремонту, капитальному ремонту искусственных сооружений	бюджет города Смоленска	29 096,490	29 096,490	0,000	0,000
1.2.	Обеспечение безопасности, охраны жизни, здоровья граждан и детей, гарантий их законных прав на безопасные условия движения по дорогам, улицам города Смоленска	бюджет города Смоленска	45 020,700	5 020,700	20 000,000	20 000,000
1.2.1.	Выполнение работ по обеспечению безопасности дорожного движения на территории города Смоленска	бюджет города Смоленска	45 020,700	5 020,700	20 000,000	20 000,000
1.3.	Выполнение работ, направленных на исполнение судебных решений	бюджет города Смоленска	50 600,000	10 600,000	20 000,000	20 000,000
1.3.1.	Разработка проектов, установка дорожных знаков, организация схем дорожного движения и выполнение иных работ, направленных на исполнение судебных решений	бюджет города Смоленска	50 600,000	10 600,000	20 000,000	20 000,000
	Итого по комплексу процессных мероприятий	 бюджет города Смоленска	**135 317,190** **135 317,190**	**55 317,190** **55 317,190**	**40 000,000** **40 000,000**	**40 000,000** **40 000,000**
	Всего по муниципальной программе, в том числе: городской бюджет		**135 317,190** **135 317,190**	**55 317,190** **55 317,190**	**40 000,000** **40 000,000**	**40 000,000** **40 000,000**