# АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА СМОЛЕНСКА

# ПОСТАНОВЛЕНИЕ
# от 22.08.2024 № 2191 - адм

(в ред. постановлений Администрации города Смоленска от 20.01.2025 № 13-адм, от 22.01.2025 № 31-адм, от 07.03.2025 № 293-адм, от 15.05.2025 № 634-адм, от 16.05.2025 № 641-адм, от 04.07.2025 № 1000-адм, от 07.08.2025 № 1183-адм, от 05.09.2025 № 1347-адм, от 10.09.2025 № 1358-адм, от 22.09.2025 № 1426-адм, от 23.10.2025 № 1575-адм, от 07.11.2025 № 1642-адм, от 11.11.2025 № 1677-адм, от 24.11.2025 № 1744-адм, от 02.12.2025 № 1799-адм, от 30.12.2025 № 2007-адм, от 12.01.2026 № 2-адм, от 16.01.2026 № 20-адм, от 20.03.2026 № 490-адм, от 17.04.2026 № 740-адм, от 17.07.2026 № 1384-адм, от 27.07.2026 № 1454-адм, от 19.08.2026 № 1650-адм, от 18.09.2026 № 1920-адм, от 05.11.2026 № 2273-адм, от 10.11.2026 № 2310-адм)

# ОБ УТВЕРЖДЕНИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ «РАЗВИТИЕ ДОРОЖНО - ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА ГОРОДА СМОЛЕНСКА»

В соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации, решением 54-й сессии Смоленского городского Совета III созыва от 29.02.2008 № 783 «Об утверждении Положения о бюджетном процессе в городе Смоленске», постановлением Администрации города Смоленска от 28.01.2022 № 146-адм «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ, их формирования и реализации», распоряжением Администрации города Смоленска от 07.07.2017 № 151-р/адм «Об утверждении Перечня муниципальных программ», руководствуясь Уставом города Смоленска, Администрация города Смоленска постановляет:

1. Утвердить прилагаемую муниципальную программу «Развитие дорожно-транспортного комплекса города Смоленска».

2. Управлению информационных технологий Администрации города Смоленска разместить настоящее постановление на официальном сайте Администрации города Смоленска.

3. Муниципальному казённому учреждению «Городское информационное агентство» опубликовать настоящее постановление в средствах массовой информации.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Главы города Смоленска по городскому хозяйству.

5. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2025 г.

Глава города Смоленска А.А. Новиков

УТВЕРЖДЕНА
постановлением Администрации
города Смоленска
от 22.08.2024 № 2191-адм

# МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА «РАЗВИТИЕ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА ГОРОДА СМОЛЕНСКА»

## Раздел 1. Стратегические приоритеты в сфере реализации муниципальной программы

Ситуация в транспортной системе определяется состоянием двух ее основных подсистем - дорожной и транспортной.

Дорожная инфраструктура - это совокупность инженерных сооружений для движения транспортных средств (автодороги и искусственные сооружения), объектов дорожного сервиса и обустройства дорог, а также дорожных служб, осуществляющих их обслуживание. Она является одним из элементов транспортной инфраструктуры, которая обеспечивает свободу передвижения граждан и делает возможным свободное перемещение товаров и услуг. Наличием и состоянием сети автомобильных дорог общего пользования определяются территориальная целостность и единство экономического пространства.

В автодорожную сеть города Смоленска входит 715 автомобильных дорог общего пользования местного значения общей протяженностью 396,3 км, протяженность дорог с твердым покрытием составляет 352,2 км, из них с усовершенствованным покрытием - 283,0 км.

По результатам деятельности за 2021 - 2023 годы достигнуты следующие показатели реализации мероприятий в сфере развития дорожной инфраструктуры города Смоленска.

| № п/п | Наименование показателей | 2021 год | 2022 год | 2023 год |
|---|---|---|---|---|
| 1. | Протяженность дорожной сети города Смоленска, в отношении которой выполнены работы по ремонту (км) | 12,030 | 11,700 | 15,570 |
| 2. | Протяженность дорожной сети города Смоленска, в отношении которой выполнены работы по капитальному ремонту, реконструкции и строительству улично-дорожной сети города Смоленска (км) | 4,786 | 6,300 | 0,200 |

Роль автомобильного транспорта в современном мире трудно переоценить, он имеет огромное значение для удовлетворения не только экономических, но и социальных потребностей населения. Однако процесс автомобилизации населения имеет и негативные стороны. Существенным отрицательным последствием автомобилизации населения является аварийность на автомобильном транспорте. Человечество несет не только физические и моральные потери, но и огромный материальный урон от дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП).

Проблема аварийности на автотранспорте за последние годы приобрела особую остроту в связи с ежегодно возрастающей диспропорцией между приростом количества автотранспортных средств и низкими темпами развития и реконструкции улично-дорожной сети, применяемыми техническими средствами организации дорожного движения и увеличивающейся интенсивностью транспортных потоков.

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации.

Анализируя сложившуюся динамику, рост количества ДТП за 3 года составил более 20%.

| Наименование показателя | 2021 год | 2022 год | 2023 год |
|---|---|---|---|
| Количество ДТП (ед.) | 299 | 315 | 371 |

Остается еще много нерешенных проблем в вопросах организации дорожного движения на территории города Смоленска. Для дальнейшего снижения уровня аварийности на дорогах города необходимо финансирование мероприятий по повышению безопасности дорожного движения, позволяющих выполнять комплекс мероприятий по внедрению современных технических средств организации дорожного движения, предусмотренных законодательством и действующими нормативными документами: знаков дорожного движения с применением пленок с повышенным коэффициентом светоотражения; дорожной разметки холодным пластиком и термопластиком, полимерными лентами; светодиодных анимационных дорожных знаков; светодиодных дорожных светоотражателей; тактильных плит (указателей); перильных ограждений; искусственных дорожных неровностей.

Нельзя не отметить о соблюдении культуры поведения всех участников дорожного движения и соблюдении так называемых правил «культурного этикета» на дорогах, что говорит о том, что решение вышеуказанных проблем требует комплексного подхода.

Эффективное решение указанных проблем, в том числе и обеспечение безопасности дорожного движения всех его участников возможно путем применения программно-целевого метода планирования, который позволит:

- стимулировать общее экономическое развитие прилегающих территорий;
- экономить время для перевозки пассажиров и грузов;
- снизить число ДТП и нанесенного материального ущерба;
- повысить комфорт и удобство поездок.

Важное место в транспортном комплексе города Смоленска занимают пассажирские перевозки, осуществляемые автомобильным и электрическим транспортом (автобус, трамвай, троллейбус).

Пассажирский общественный транспорт города Смоленска является важнейшим элементом транспортной системы.

Назначение городского пассажирского транспорта состоит в осуществлении стабильных, надежных и безопасных перевозок пассажиров, способствующих многосторонней жизнедеятельности населения города, учреждений, предприятий, организаций.

Обслуживание населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Смоленска осуществляют 1 муниципальное предприятие: муниципальное унитарное трамвайно-троллейбусное предприятие города Смоленска (далее - МУТТП), а также 7 привлеченных перевозчиков.

Тарифы на проезд в муниципальном транспорте регулируются органом местного самоуправления с учетом высокой социальной значимости данной отрасли экономики и направлены на удовлетворение в полном объеме потребностей населения в пассажирских перевозках, в том числе социальных требований со стороны граждан, имеющих установленные льготы по оплате за проезд, инвалидов и других маломобильных групп населения, а также обеспечение ценовой доступности услуг транспорта.

Привлечение к пассажирским перевозкам транспорта частных перевозчиков помогает восполнить часть недостающих провозных возможностей муниципального транспорта. Однако рассматривать такой транспорт как основной не следует, несмотря на то, что значительная доля пассажиров приходится именно на привлеченных перевозчиков.

Сокращение объема перевозок муниципальными предприятиями пассажирского транспорта и ослабление их конкурентоспособности может отрицательно повлиять на социальную обстановку в городе, так как МУТТП - это перевозчик, который обеспечивает гарантированный проезд пенсионеров, учащихся и студентов по льготным месячным проездным билетам, проезд граждан, включенных в федеральный и региональный реестры льготников (по единым социальным проездным билетам), проезд граждан, не относящихся к льготникам, по проездным билетам, а также проезд инвалидов и других маломобильных групп населения.

Так, за 2023 год количество перевезенных пассажиров частными перевозчиками составило 15,6 млн чел., или 49 % от общего количества перевезенных пассажиров - 31,9 млн чел. Для сравнения: на автобусы приходится 3,6 млн чел., что составляет 11 %, на трамваи и троллейбусы - 9,2 млн чел. (29 %) и 3,5 млн чел. (11 %) соответственно.

Динамика показателей в период с 2021 по 2023 год приведена в таблице:

| Наименование показателя | Ед. изм. | 2021 год | 2022 год | 2023 год |
|---|---|---|---|---|
| Перевозка пассажиров городским транспортом общего пользования, | млн чел. | 24,5 | 27,6 | 31,9 |
| в т.ч.: | | | | |
| - автобусом; | | 4,9 | 4,1 | 3,6 |
| - трамваем; | | 8,4 | 8,7 | 9,2 |
| - троллейбусом; | | 3,9 | 3,8 | 3,5 |
| - привлеченным транспортом | | 7,3 | 11,0 | 15,6 |

В целях обеспечения доступности транспортных услуг для населения, в том числе льготных категорий граждан, инвалидов и других маломобильных групп населения, осуществляется регулирование тарифов для муниципальных предприятий транспорта со стороны органа местного самоуправления.

Таким образом, реализация муниципальной программы будет являться действенной мерой обеспечения транспортной доступности для населения в границах муниципального образования.

Основными приоритетами деятельности Администрации города Смоленска в сфере обеспечения пассажирских перевозок являются:

- организация устойчиво функционирующей и доступной для всех слоев населения системы общественного транспорта;

- повышение качества обслуживания пассажиров, повышение безопасности и надежности внутригородских перевозок.

Выполнение программных мероприятий позволит обеспечить как доступность услуг по перевозке всех групп населения, так и эффективное функционирование муниципальных транспортных предприятий.

В условиях недофинансирования дорожной, транспортной отраслей в городе Смоленске субсидирование из федерального, областного бюджетов является очевидной помощью муниципалитетам, которым не хватает средств на реализацию имеющихся полномочий.

Реализация муниципальной программы позволит решить существующие проблемы в комплексе.

## Раздел 2. Паспорт муниципальной программы

# ПАСПОРТ
## муниципальной программы
*«Развитие дорожно-транспортного комплекса города Смоленска»*

## 1. ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

| | |
|---|---|
| Ответственный исполнитель муниципальной программы | Управление транспорта и дорожного хозяйства Администрации города Смоленска |
| Период (этапы) реализации | 2025-2028 годы |
| Цели муниципальной программы | - сохранение, развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и повышение уровня безопасности дорожного движения на территории города Смоленска;<br>- создание условий для стабильного функционирования городского общественного транспорта, обеспечения качества и равной доступности услуг городского общественного транспорта для всех категорий населения города Смоленска |
| Объем финансового обеспечения за весь период реализации (по годам реализации и в разрезе источников финансирования на очередной финансовый год и 1, 2-й годы планового периода) | общий объем финансирования муниципальной программы составляет 3 680 847,520 тыс. руб., в том числе по годам реализации:<br>2025 год - 1 005 682,088 тыс. руб.;<br>2026 год - 1 089 123,264 тыс. руб.;<br>2027 год - 941 829,784 тыс. руб.;<br>2028 год - 644 212,384 тыс. руб.;<br>за счет областного бюджета:<br>2025 год - 313 217,372 тыс. руб.;<br>2026 год - 474 690,800 тыс. руб.;<br>2027 год - 383 344,100 тыс. руб.;<br>2028 год - 85 726,700 тыс. руб.;<br>за счет бюджета города Смоленска:<br>2025 год - 692 464,716 тыс. руб.;<br>2026 год - 614 432,464 тыс. руб.;<br>2027 год - 558 485,684 тыс. руб.;<br>2028 год - 558 485,684 тыс. руб. |

## 2. ПОКАЗАТЕЛИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

| Наименование показателя, единица измерения | Базовое значение показателя | Планируемое значение показателя по годам (этапам) реализации | | |
|---|---|---|---|---|
| | 2025 год | 2026 год | 2027 год | 2028 год |
| Количество объектов дорожной инфраструктуры города Смоленска, на которых выполнены мероприятия, направленные на обеспечение безопасности дорожного движения (ед.) | 130 | 130 | 130 | 130 |
| Перевозка пассажиров городским транспортом общего пользования (млн чел.), в т.ч.: | 42,0 | 42,0 | 42,0 | 42,0 |
| - автобусом; | 5,4 | 6,3 | 6,3 | 6,3 |
| - трамваем; | 8,0 | 9,2 | 10,2 | 10,2 |
| - троллейбусом; | 2,9 | 3,5 | 5,2 | 5,2 |
| - привлеченным транспортом | 25,7 | 23,0 | 20,3 | 20,3 |

## 3. СТРУКТУРА МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

| № п/п | Задачи структурного элемента | Краткое описание ожидаемых эффектов от реализации задачи структурного элемента | Связь с показателями |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1. | *Комплекс процессных мероприятий «Сохранение, развитие транспортно-эксплуатационных характеристик объектов дорожной инфраструктуры города Смоленска, направленные на приведение их в нормативное состояние для улучшения условий дорожного движения в целях обеспечения безопасности дорожного движения всех его участников»* | | |
| | *Управление транспорта и дорожного хозяйства Администрации города Смоленска* | - | |

| 1 | 2 | 3 | 4 |
|---|---|---|---|
| 1.1. | Реализация мероприятий по улучшению условий дорожного движения и повышению безопасности дорожного движения | повышение уровня безопасности дорожного движения на территории города Смоленска, снижение количества ДТП | количество объектов дорожной инфраструктуры города Смоленска, на которых выполнены мероприятия, направленные на обеспечение безопасности дорожного движения |
| *2.* | *Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение функционирования системы муниципального городского транспорта, отвечающего потребностям населения города Смоленска»* | | |
| | *Управление транспорта и дорожного хозяйства Администрации города Смоленска, МУТТП* | - | |
| 2.1. | Обеспечение стабильности перевозок пассажиров городским транспортом общего пользования | доступность транспортных услуг, оказываемых муниципальными предприятиями пассажирского транспорта | перевозка пассажиров городским транспортом общего пользования, в т.ч.:<br>- автобусом;<br>- трамваем;<br>- троллейбусом;<br>- привлеченным транспортом |
| *3.* | *Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение организационных условий для реализации муниципальной программы»* | | |
| | *Управление транспорта и дорожного хозяйства Администрации города Смоленска* | - | |

| 1 | 2 | 3 | 4 |
|---|---|---|---|
| 3.1. | Эффективное использование средств, направленных на обеспечение организацион-ных условий для реализации муниципальной программы | качественное выполнение должностных обязанностей сотрудниками Управления транспорта и дорожного хозяйства Администрации города Смоленска | количество объектов дорожной инфраструктуры города Смоленска, на которых выполнены мероприятия, направленные на обеспечение безопасности дорожного движения, перевозка пассажиров городским транспортом общего пользования, в т.ч.:<br>- автобусом;<br>- трамваем;<br>- троллейбусом;<br>- привлеченным транспортом |

## 4. ФИНАНСОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

| Наименование муниципальной программы/ источник финансового обеспечения | Всего | Объем финансового обеспечения по годам (этапам) реализации, тыс. рублей | | |
|---|---|---|---|---|
| | | 2026 год | 2027 год | 2028 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Муниципальная программа *«Развитие дорожно-транспортного комплекса города Смоленска»,* всего, в том числе: | 2 675 165,432 | 1 089 123,264 | 941 829,784 | 644 212,384 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|---|---|---|---|
| областной бюджет | 943 761,600 | 474 690,800 | 383 344,100 | 85 726,700 |
| бюджет города Смоленска | 1 731 403,832 | 614 432,464 | 558 485,684 | 558 485,684 |

Приложение
к паспорту муниципальной программы
*«Муниципальная программа «Развитие дорожно-транспортного комплекса города Смоленска»*

**С В Е Д Е Н И Я**
**о показателях муниципальной программы**

| № п/п | Наименование показателя | Методика расчета показателя или источник получения информации о значении показателя (наименование формы статистического наблюдения, реквизиты документа об утверждении методики и т.д.) |
|---|---|---|
| 1. | Количество объектов дорожной инфраструктуры города Смоленска, на которых выполнены мероприятия, направленные на обеспечение безопасности дорожного движения | приказ Управления транспорта и дорожного хозяйства Администрации города Смоленска от 19.06.2024 № 27 «Об утверждении методики расчета показателей муниципальной программы «Развитие дорожно-транспортного комплекса города Смоленска» |
| 2. | Перевозка пассажиров городским транспортом общего пользования, в т.ч.:<br>- автобусом;<br>- трамваем;<br>- троллейбусом;<br>-привлеченным транспортом | приказ Управления транспорта и дорожного хозяйства Администрации города Смоленска от 19.06.2024 № 27 «Об утверждении методики расчета показателей муниципальной программы «Развитие дорожно-транспортного комплекса города Смоленска» |

## Раздел 3. Сведения о региональном проекте

Муниципальная программа «Развитие дорожно-транспортного комплекса города Смоленска» не предусматривает участие в реализации региональных проектов.

# Раздел 4. ПАСПОРТ КОМПЛЕКСА ПРОЦЕССНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ

## ПАСПОРТ
## комплекса процессных мероприятий

*«Сохранение, развитие транспортно-эксплуатационных характеристик объектов дорожной инфраструктуры города Смоленска, направленные на приведение их в нормативное состояние для улучшения условий дорожного движения в целях обеспечения безопасности дорожного движения всех его участников»*

## 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

| | |
|---|---|
| Ответственный за выполнение комплекса мероприятий | Управление транспорта и дорожного хозяйства Администрации города Смоленска |
| Связь с муниципальной программой | муниципальная программа *«Развитие дорожно-транспортного комплекса города Смоленска»* |

## 2. ПОКАЗАТЕЛИ РЕАЛИЗАЦИИ КОМПЛЕКСА ПРОЦЕССНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ

| Наименование показателя реализации, единица измерения | Базовое значение показателя | Планируемое значение показателя реализации на очередной финансовый год и плановый период (по этапам реализации) | | |
|---|---|---|---|---|
| | 2025 год | 2026 год | 2027 год | 2028 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Протяженность объектов дорожной инфраструктуры, в отношении которых выполнены мероприятия по техническому учету, паспортизации, диагностике, разработке проектов организации дорожного движения (км) | 58,0 | 70,0 | 75,0 | 80,0 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|---|---|---|---|
| Количество исполненных судебных решений (ед.) | 7 | 5 | 5 | 5 |
| Проведение мероприятий, направленных на улучшение условий дорожного движения и повышение безопасности дорожного движения (да/нет) | Да | Да | Да | Да |

## ПАСПОРТ
## комплекса процессных мероприятий

*«Обеспечение функционирования системы муниципального городского транспорта, отвечающего потребностям населения города Смоленска»*

## 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

| | |
|---|---|
| Ответственный за выполнение комплекса мероприятий | Управление транспорта и дорожного хозяйства Администрации города Смоленска, МУТТП |
| Связь с муниципальной программой | муниципальная программа «Развитие дорожно-транспортного комплекса города Смоленска» |

## 2. ПОКАЗАТЕЛИ РЕАЛИЗАЦИИ КОМПЛЕКСА ПРОЦЕССНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ

| Наименование показателя реализации, единица измерения | Базовое значение показателя реализации | Планируемое значение показателя реализации на очередной финансовый год | | |
|---|---|---|---|---|
| | 2025 год | 2026 год | 2027 год | 2028 год |
| Количество маршрутов регулярных перевозок (ед.) | 64 | 64 | 64 | 64 |
| Приобретение трамвайных вагонов в целях проведения модернизации подвижного состава трамвайного парка (ед.) | 4 | 4 | 0 | 0 |
| Количество приобретенных транспортных средств для осуществления муниципальных перевозок (ед.) | 0 | 5 | 5 | 0 |
| Количество трамвайных вагонов, в отношении которых проведен ремонт (ед.) | 0 | 6 | 0 | 0 |

## ПАСПОРТ
## комплекса процессных мероприятий

*«Обеспечение организационных условий для реализации муниципальной программы»*

## 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

| | |
|---|---|
| Ответственный за выполнение комплекса мероприятий | Управление транспорта и дорожного хозяйства Администрации города Смоленска |
| Связь с муниципальной программой | муниципальная программа «Развитие дорожно-транспортного комплекса города Смоленска» |

## 2. ПОКАЗАТЕЛИ РЕАЛИЗАЦИИ КОМПЛЕКСА ПРОЦЕССНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ

| Наименование показателя реализации, единица измерения | Базовое значение показателя реализации | Планируемое значение показателя реализации на очередной финансовый год и плановый период (по этапам реализации) | | |
|---|---|---|---|---|
| | 2025 год | 2026 год | 2027 год | 2028 год |
| - | - | - | - | - |

## Раздел 5. Применение мер государственного и муниципального регулирования в сфере реализации муниципальной программы

Меры государственного и муниципального регулирования в рамках реализации муниципальной программы не предусмотрены.

Приложение
к постановлению Администрации
города Смоленска
от _____№_____

**«Раздел 6. Сведения о финансировании структурных элементов муниципальной программы**

**С В Е Д Е Н И Я**

**о финансировании структурных элементов муниципальной программы**

«Развитие дорожно-транспортного комплекса города Смоленска»

| № п/п | Наименование | Источник финансового обеспечения | Объем средств на реализацию муниципальной программы на очередной финансовый год и плановый период (по этапам реализации), тыс. рублей | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | всего | 2026 год | 2027 год | 2028 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1. | Комплекс процессных мероприятий *«Сохранение, развитие транспортно-эксплуатационных характеристик объектов дорожной инфраструктуры города Смоленска, направленные на приведение их в нормативное состояние для улучшения условий дорожного движения в целях обеспечения безопасности дорожного движения всех его участников»* | | | | | |
| 1.1. | Выполнение работ (услуг) по судебным решениям | бюджет города Смоленска | 27 678,181 | 7 678,181 | 10 000,000 | 10 000,000 |
| 1.1.1. | Разработка проектов, организация схем дорожного движения, установка дорожных знаков, проведение паспортизации элементов дорожной инфраструктуры, а также реализация иных мероприятий, направленных на выполнение работ по судебным решениям | бюджет города Смоленска | 27 678,181 | 7 678,181 | 10 000,000 | 10 000,000 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.2. | Выполнение работ, направленных на улучшение состояния, совершенствование и развитие улично-дорожной сети города Смоленска | бюджет города Смоленска | 3 704,827 | 965,500 | 1 388,283 | 1 351,044 |
| 1.2.1. | Выполнение работ по паспортизации, техническому учету, диагностике автомобильных дорог, искусственных сооружений города Смоленска | бюджет города Смоленска | 3 704,827 | 965,500 | 1 388,283 | 1 351,044 |
| 1.3. | Выполнение работ, направленных на улучшение состояния, совершенствование и развитие улично-дорожной сети города Смоленска | бюджет города Смоленска | 345,623 | 84,950 | 111,717 | 148,956 |
| 1.3.1. | Выполнение работ по паспортизации, техническому учету, диагностике автомобильных дорог, искусственных сооружений города Смоленска (дорожный фонд) | бюджет города Смоленска | 345,623 | 84,950 | 111,717 | 148,956 |
| 1.4. | Обеспечение безопасности, охраны жизни, здоровья граждан и детей, гарантий их законных прав на безопасные условия движения по дорогам, улицам города Смоленска | бюджет города Смоленска | 28 856,388 | 14 656,388 | 7 100,000 | 7 100,000 |
| 1.4.1. | Выполнение работ, направленных на повышение безопасности дорожного движения, обеспечивающих безопасные условия движения по дорогам, улицам города Смоленска всех участников дорожного движения | бюджет города Смоленска | 28 856,388 | 14 656,388 | 7 100,000 | 7 100,000 |
| 1.5. | Обеспечение безопасности, охраны жизни, здоровья граждан и детей, гарантий их законных прав на безопасные условия движения по дорогам, улицам города Смоленска | бюджет города Смоленска | 414,981 | 414,981 | 0,000 | 0,000 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.5.1. | Выполнение работ, направленных на повышение безопасности дорожного движения, обеспечивающих безопасные условия движения по дорогам, улицам города Смоленска всех участников дорожного движения (дорожный фонд) | бюджет города Смоленска | 414,981 | 414,981 | 0,000 | 0,000 |
| | ***Итого по комплексу процессных мероприятий*** | бюджет города Смоленска | **61 000,000** | **23 800,000** | **18 600,000** | **18 600,000** |
| 2. | Комплекс процессных мероприятий *«Обеспечение функционирования системы муниципального городского транспорта, отвечающего потребностям населения города Смоленска»* | | | | | |
| 2.1. | Работы, связанные с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории города Смоленска по регулируемым тарифам | бюджет города Смоленска | 1 000 000,000 | 500 000,000 | 250 000,000 | 250 000,000 |
| 2.1.1. | Выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории города Смоленска по регулируемым тарифам | бюджет города Смоленска | 1 000 000,000 | 500 000,000 | 250 000,000 | 250 000,000 |
| 2.2. | Возмещение недополученных доходов, возникающих в результате предоставления органами местного самоуправления дополнительных мер социальной поддержки и установления стоимости льготных проездных билетов в муниципальном пассажирском транспорте | бюджет города Смоленска | 41 185,840 | 12 395,280 | 14 395,280 | 14 395,280 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2.2.1. | Предоставление субсидии на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате предоставления органами местного самоуправления дополнительных мер социальной поддержки и установления стоимости льготных проездных билетов в муниципальном пассажирском транспорте | бюджет города Смоленска | 41 185,840 | 12 395,280 | 14 395,280 | 14 395,280 |
| 2.3. | Финансовое обеспечение затрат по реконструкции, капитальному ремонту и ремонту имущественного комплекса муниципального унитарного трамвайно-троллейбусного предприятия | бюджет города Смоленска | 57 309,380 | 57 309,380 | 0,000 | 0,000 |
| 2.3.1. | Предоставление субсидии на финансовое обеспечение затрат по реконструкции, капитальному ремонту и ремонту имущественного комплекса муниципального унитарного трамвайно-троллейбусного предприятия | бюджет города Смоленска | 57 309,380 | 57 309,380 | 0,000 | 0,000 |
| 2.4. | Приобретение подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования, в том числе по договорам финансовой аренды (лизинга), для осуществления муниципальных перевозок за счет средств, высвобождаемых в результате списания задолженности по бюджетным кредитам | областной бюджет | 524 731,760 | 324 690,800 | 200 040,960 | 0,00 |
| 2.4.1. | Приобретение подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования, в том числе по договорам финансовой аренды (лизинга), для осуществления муниципальных перевозок за счет средств, высвобождаемых в результате списания задолженности по бюджетным кредитам, для муниципального унитарного трамвайно-троллейбусного предприятия | областной бюджет | 524 731,760 | 324 690,800 | 200 040,960 | 0,00 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2.5. | Приобретение подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования, в том числе по договорам финансовой аренды (лизинга), для осуществления муниципальных перевозок | областной бюджет | 216 293,840 | 0,000 | 130 567,140 | 85 726,700 |
| 2.5.1. | Приобретение подвижного состава в лизинг | областной бюджет | 216 293,840 | 0,000 | 130 567,140 | 85 726,700 |
| 2.6. | Модернизация подвижного состава трамвайного парка | областной бюджет | 162 736,000 | 110 000,000 | 52 736,000 | 0,000 |
| 2.6.1. | Приобретение трамвайных вагонов в рамках проведения модернизации подвижного состава трамвайного парка | областной бюджет | 162 736,000 | 110 000,000 | 52 736,000 | 0,000 |
| 2.7. | Капитальный ремонт и ремонт подвижного состава трамвайного парка | областной бюджет | 40 000,000 | 40 000,000 | 0,000 | 0,000 |
| 2.7.1. | Выполнение работ по ремонту подвижного состава трамвайного парка | областной бюджет | 40 000,000 | 40 000,000 | 0,000 | 0,000 |
| 2.8. | Приобретение подвижного состава общественного пассажирского транспорта общего пользования | бюджет города Смоленска | 500 000,000 | 0,000 | 250 000,000 | 250 000,000 |
| 2.8.1. | Приобретение электрического транспорта | бюджет города Смоленска | 500 000,000 | 0,000 | 250 000,000 | 250 000,000 |
| | ***Итого по комплексу процессных мероприятий*** | <br><br>областной бюджет<br>бюджет города Смоленска | **2 542 256,820**<br><br>**943 761,600**<br><br>**1 598 495,220** | **1 044 395,460**<br><br>**474 690,800**<br><br>**569 704,660** | **897 739,380**<br><br>**383 344,100**<br><br>**514 395,280** | **600 121,980**<br><br>**85 726,700**<br><br>**514 395,280** |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3. | Комплекс процессных мероприятий *«Обеспечение организационных условий для реализации муниципальной программы»* | | | | | |
| 3.1. | Обеспечение деятельности ответственного исполнителя и соисполнителя муниципальной программы | бюджет города Смоленска | 71 908,612 | 20 927,804 | 25 490,404 | 25 490,404 |
| 3.1.1. | Выплата заработной платы работникам Управления транспорта и дорожного хозяйства Администрации города Смоленска | бюджет города Смоленска | 58 774,212 | 19 591,404 | 19 591,404 | 19 591,404 |
| 3.1.2. | Приобретение товаров, работ и услуг для качественного выполнения должностных обязанностей работниками Управления транспорта и дорожного хозяйства Администрации города Смоленска | бюджет города Смоленска | 2 134,300 | 336,300 | 899,000 | 899,000 |
| 3.1.3. | Уплата налогов, сборов и иных платежей | бюджет города Смоленска | 11 000,100 | 1 000,100 | 5 000,000 | 5 000,000 |
| | ***Итого по комплексу процессных мероприятий*** | бюджет города Смоленска | **71 908,612** | **20 927,804** | **25 490,404** | **25 490,404** |
| | **Всего по муниципальной программе, в том числе:** | | **2 675 165,432** | **1 089 123,264** | **941 829,784** | **644 212,384** |
| | **областной бюджет** | | **943 761,600** | **474 690,800** | **383 344,100** | **85 726,700** |
| | **бюджет города Смоленска** | | **1 731 403,832** | **614 432,464** | **558 485,684** | **558 485,684** |